



Ultratec C3 5W-30

ESPECIFICACIONES

Motor:	gasolina, diesel
SAE:	5W-30
API:	SN / CF
ACEA:	C3

TOLERANCIAS Y CONFORMIDAD

MB-Approval 229.51		VW-Norm 504.00/507.00		
MB 229.31	MB 229.52	Ford WSS-M2C 917A	PORSCHE C30	BMW Longlife-04

CARACTERÍSTICAS

- Resistencia extrema al desgaste en todas las condiciones de operación
- Excelentes indicadores de viscosidad-temperatura
- Pérdidas mínimas en fricción, más potencia del motor
- Muy alta capacidad de limpieza
- Baja capacidad de evaporización
- Estabilidad a altas temperaturas y a la oxidación
- Máxima estabilidad de corte

EFFECTOS

- Reduce el consumo de combustible y las emisiones de escape.
- Con Low Ash- y receta de bajo consumo de combustible
- Gran calidad de arranque: suministro rápido de todos los puntos de lubricación, especialmente los hidroempujadores (válvulas)
- Estable presión de aceite
- Excelente limpieza del motor de larga duración
- Prevención de formación de deposiciones
- Reservas de alto rendimiento y elevada estabilidad de los productos, así como en los intervalos más prolongados de cambio de aceite
- Uso durante todo el año

DESECHO

- Wolver Ultratec C3 SAE 5W-30 pertenece a los aceites usados de segunda categoría y por lo tanto es fiable en su reciclaje.

VALORES TÍPICOS

Viscosidad a 100°C	11.9 mm²/s
Índice de viscosidad	158
Temperatura de congelación	-36 °C
Viscosidad a -30°C	5350 mPa·s
TBN	6.6 mgKOH/g
Punto de inflamación	224 °C
Peso específico a 15,6°C	849 kg/m³

DESCRIPCIÓN

Wolver Ultratec C3 SAE 5W-30 es un aceite de motor sintético HC versátil de bajo consumo para todo el año de última generación. La calidad excepcional de este aceite de motor de alto rendimiento cumple con los requisitos actuales de uso de aceites de motor Mid SAPS.

Wolver Ultratec C3 SAE 5W-30 Está diseñado de forma óptima para su uso en los intervalos de cambio de aceite prolongados. "Low Ash" (Mid SAPS) es un fórmula que protege el motor y el sistema catalizador.

WOLVER Ultratec C3 SAE 5W-30 es un aceite del motor sintético HC de bajo consumo para los motores diésel con bomba-inyector sin sistemas WiV y para los motores diésel de los automóviles General Motors. Gracias a su especial composición, este aceite de motor cumple exclusivamente con varios nuevos requisitos de OEM. Estas cualidades garantizan además el uso en los motores de gasolina y diésel de automóviles y tráilers con o sin turbocompresor.

Aplicación

- Motores diésel de gran alcance
- tecnología multiválvula
- con turboalimentación
- con inyección directa del combustible
- Motor diésel con bomba-inyector
- Motores CDI y TDI
- con tecnología diésel Common Rail
- con el sistema del filtro de partículas (DPF)
- con catalizador
- Motores de gasolina de cuatro tiempos de gran alcance y normales
- con la tecnología multiválvula
- con Valvetronic
- con el enfriamiento del aire de sobrealimentación
- con turbocompresores
- con catalizador