



Gear Oil GL-5 SAE 85W-140

ESPECIFICACIONES

Motor:	gasolina, diesel
SAE:	85W-140
API:	GL-5

TOLERANCIAS Y CONFORMIDAD

MB 235.0 | MB 235.6 | MAN 342 M-2 (bi 160 000 km vor dem Ölwechsel) | MIL L-2105 D |
CS 3000 B | CLARK FORM ALC-1 5M Rev. 7-80 KE | TLC-25 3M GAC 4-78 | FORD M-2C-9002 A |
FORD SM-2C-1011-A | FORD EST-M2C-108C | JOHN DEERE JDM J 11D/E |
KOMATSU DRESSER B22-0003 | KOMATSU DRESSER B22-0005 | VOLVO 97310 | VOLVO 97313 |
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A

CARACTERÍSTICAS

- Excelente resistencia al desgaste;
- Propiedades lubricantes excepcionales;
- Alta resistencia a la oxidación;
- Viscosidad estable a altas temperaturas;
- Previene la formación de espuma;
- Neutral con respecto a los materiales de sellado.

EFFECTOS

- Propiedades de trabajo óptimas;
- Reduce el desgaste y ruido de funcionamiento;
- Universalidad de aplicación;
- Uso durante todo el año.

DESECHO

- Wolver Gear Oil GL-5 85W-140 pertenece a la segunda categoría de residuos y por lo tanto se recicla.

VALORES TÍPICOS

Viscosidad a 100 °C, mm ² /s	27.3
Indice de viscosidad, -	140
Temperatura de congelacion, °C	-18
Numero total de acidos, mgKOH/g	0.4
Punto de inflamacion, °C	220
Peso especifico a 15,6 °C, kg/m ³	891

DESCRIPCIÓN

Wolver Gear Oil GL-5 85W-140 es un aceite de engranaje hipoides para vehículos de pasajeros como de camiones y equipos industriales. Proporciona una buena fluidez a bajas temperaturas y resistencia al envejecimiento, incluso a cargas a altas temperaturas.

Wolver Gear Oil GL-5 85W-140 se fabrica sobre la base de un aceite base de alta calidad con el uso de un paquete especial de aditivos, lo que resulta en: alta compresibilidad, viscosidad estable, resistencia a la oxidación, baja temperatura de congelación, buenas propiedades de lubricación y limpieza.

Wolver Gear Oil GL-5 85W-140 también se puede utilizar para puentes de alta carga con engranajes hipoides, donde el fabricante del equipo recomienda el uso de aceite de transmisión de la clase 85W-140.

Aplicación

- Diferenciales de puentes principales;
- Transmisión mecánica pesadamente cargada;
- Caja de transferencia, reductor intermedio;
- Transmisión auxiliar de automóviles.



protegido por reCAPTCHA