



Ultratec 5W-40

SPEZIFIKATIONEN

Motor:	benzin, diesel
SAE:	5W-40
API:	SN / CF
ACEA:	C3

TOLERANZEN UND KONFORMITÄT

VW 502.00 VW 505.00 VW 505.01 MB 229.31 MB 229.51 MB 229.52 GM Dexos 2 Porsche A40 BMW LL-04
Ford 917A

EIGENSCHAFTEN

- Extremer Verschleißschutz;
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten;
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung;
- Sehr hohe Reinigungswirkung;
- Geringer Verdampfungsverlust;
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität;
- Maximale Scherstabilität.

NUTZEN

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission;
- Niedriger Schwefel-, Phosphor- und Aschegehalt;
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur;
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel;
- Stabiler Öldruck;
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit;
- Verhinderung von Ablagerungen;
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen;
- Ganzjahreseinsatz.

ENTSORGUNG

- Wolver Ultratec SAE 5W-40 ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

TYPISCHE PRODUKTDATA

Viskosität bei 100 °C	14.2 mm ² /s
Viskositätsindex	168
Stockpunkt	-37 °C
Scheinbare Viskosität bei -30 °C	5500 mPa·s
TBN	6.2 mgKOH/g
Flammpunkt COC	220 °C
Dichte bei 15,6 °C	845 kg/m ³

BESCHREIBUNG

Wolver Ultratec SAE 5W-40 ist ein universelles, HC-Synthese Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl der neuesten Generation. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen.

Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt.

Wolver Ultratec SAE 5W-40 ist ein universelles, HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl der neuen „Low SAP“ Generation. Durch die spezielle Zusammensetzung ist dieses Motorenöl hervorragend geeignet für mehrere neue OEM-Anforderungen. Diese Eigenschaften gewährleisten den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren in PKW und Transportern mit und ohne Turbolader, sowie mit und ohne Abgasnachbehandlungssysteme (Dieselpartikelfilter ACEA C3).

Wolver Ultratec SAE 5W-40 - Die "Low Ash" (Low SAP) Rezeptur schützt den Motor und das Katalysator-System. Dieses Motorenöl ist auch für PKW-Dieselmotoren mit Pumpe/Düse-Einspritzsystem (PD) geeignet.

Einsatz

- Hochleistungs-PKW-Diesel-Motoren;
- mit Mehrventil-Technik;
- mit Turboaufladung;
- Direkteinspritzung;
- Pumpe-Düse;
- CDI- und TDI-Motoren;
- mit Common Rail Diesel-Technik;
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF);
- mit Katalysatortechnik;
- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren;
- mit Mehrventil-Technik;
- mit Valvetronic;
- mit Ladeluftkühlung;
- mit Turboaufladung;
- mit Katalysatortechnik.

Mischbarkeit

Wolver Ultratec SAE 5W-40 ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von Wolver Ultratec SAE 5W-40 voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, Wolver Ultratec SAE 5W-40 zu verwenden.

4L - Blechdose

4081

4260360940811

20L - Eimer

4272

4260360942723

208L - Olfass

4273

4260360942730
