



## ATF DSG

### ESPECIFICACIONES

#### TOLERANCIAS Y CONFORMIDAD

ATF DSG | VW G 052 178 | VW G 052 182 | VW G 052 512/513/529/726/798/171 | VW G 055 532 |

BMW DCTF-1 / MTF-LT-5 | PSA 9734.S2 | Ford WSS-M2C-936-A | Ford WSS-M2C-200-D2 | MB 236.25 | MB 236.21 |

Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1 | Renault Bot 450 | Volvo Bot 341, 161838

#### CARACTERÍSTICAS

- Resistencia extrema al desgaste;
- Estabilidad a altas temperaturas;
- Características excepcionales de viscosidad-temperatura;
- Evita la formación de espuma, incluso en condiciones de funcionamiento severas;
- Alta resistencia a la oxidación;
- Alta capacidad de soportar cargas;
- Neutral con respecto a materiales de sellado.

#### EFECTOS

- Fiabilidad del trabajo bajo cargas elevadas;
- Buena operabilidad a bajas temperaturas;
- Mayor lubricidad;
- Uso durante todo el año;
- Economía de combustible hasta un 10%.

## VALORES TÍPICOS

Peso específico a 15 °C, kg/m <sup>3</sup>	853
Viscosidad a 40 °C, cSt	39
Viscosidad a 100 °C, cSt	7.8
Índice de viscosidad, -	175
Punto de inflamación, °C	207
Punto de fluidez, °C	-45
Color, -	Rojo

## DESCRIPCIÓN

Wolver ATF DSG es un aceite sintético de alto rendimiento de alta calidad para transmisiones de doble embrague. El producto está diseñado para sistemas robóticos con discos de fricción sumergidos en aceite, lo que garantiza una operación DSG / DCT ininterrumpida en condiciones de funcionamiento difíciles.

Wolver ATF DSG - permite la conexión / desconexión rápida de los embragues de fricción, la lubricación de los sincronizadores, garantiza el funcionamiento óptimo de los servos hidráulicos y el funcionamiento suave y suave de la máquina sin sacudidas ni pérdida de velocidad.

Wolver ATF DSG - aceite especial para cajas de cambios robotizadas con doble embrague (DSG) de Audi y VW Group. Sólo se puede utilizar en coches con un embrague doble "húmedo" de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. No aplicable para su uso en otros tipos de reductores.

### Solicitud

- Transmisión con embrague de doble disco de turismos de acuerdo con las instrucciones del fabricante;
- Al cambiar a este aceite, limpie bien la transmisión y antes de limpiar el aceite, lave el mecanismo Wolver ATF DSG.